

**КОМИ РЕСПУБЛИКАСА ВЕЛДАН, НАУКА ДА ТОМ ЙӦЗ ПОЛИТИКА МИНИСТЕРСТВО**

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ, НАУКИ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ**

**РЕСПУБЛИКИ КОМИ**

Карла Маркса ул., 210, г. Сыктывкар,

Республики Коми, 167982

тел.: (8212) 257-000

факс: (8212) 304-884

E-MAIL: [minobr@minobr.rkomi.ru](mailto:minobr@minobr.rkomi.ru)

21.11.2018 г. № 12-27/1165  
На №

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

на №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководителям управлений и отделов образования администраций

городских округов и муниципальных районов Республики Коми

Руководителям государственных

образовательных организаций

Республики Коми

(по списку)

О профилактике ДТП среди детей и подростков

Уважаемые коллеги!

В адрес Министерства образования, науки и молодежной политики Республики Коми (далее – Министерство) поступила информация Управления ГИБДД МВД по Республике Коми о произошедших за 10 месяцев 2018 года дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет.

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков до 16 лет в Республике Коми свидетельствует о том, что в 2018 году количество ДТП с участием несовершеннолетних по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (далее – АППГ) снизилось на 19%. Так, на дорогах республики зарегистрировано 111 ДТП (АППГ – 137), в которых 3 (АППГ – 5) несовершеннолетних погибли, 116 (АППГ – 157) получили травмы различной степени тяжести. Тяжесть последствий составила 2,5 (АППГ – 3,1). Отмечается снижение количества ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей, на 41,7% (с 48 до 28).

Обращаем Ваше внимание, что рост числа ДТП с участием несовершеннолетних отмечается в следующих городах: Сыктывкар 48 (АППГ – 47), Инта 3 (АППГ – 2), Усинск 10 (АППГ – 2) и Княжпогостский район 4 (АППГ – 2).

Подробный анализ ДТП с участием детей и подростков до 16 лет в Республике Коми за 10 месяцев текущего года отражен в приложении № 1 к настоящему письму, которое просим разместить на сайтах управлений образования и сайтах образовательных организаций.

На основании вышеизложенного и в целях профилактики и предупреждения аварийности с участием несовершеннолетних, предотвращения нарушений ими правил дорожного движения

**предлагаем:**

* руководителям управлений и отделов образования администраций городских округов и муниципальных районов рассмотреть данную информацию с руководителями муниципальных образовательных организаций;
* руководителям муниципальных и государственных образовательных организаций рассмотреть данную информацию с педагогическими коллективами (работниками);
* в соответствии с п. 3 ст. 6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» усилить контроль за организацией работы по обучению несовершеннолетних правил дорожного движения (далее – ПДД);
* рассмотреть эффективность профилактической работы в образовательных организациях (информация о ДТП приведена в настоящем письме);
* организовать и провести профилактическую работу (лекции, беседы и т.п.) с родителями о необходимости соблюдения детьми и подростками правил безопасного поведения на дорогах. При этом обращать внимание родителей на особенности восприятия информации детьми разных возрастов, а также на необходимость совместного с детьми моделирования и обсуждения различных ситуаций, в которых могут оказаться несовершеннолетние на дорогах, в том числе с учетом наступления зимних каникул.
* предусмотреть участие сотрудников Госавтоинспекции на родительских собраниях, в тематику которых включить вопросы предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.
* предусмотреть проведение на последних уроках во всех классах «минутки безопасности», в ходе которых педагоги могут напоминать детям о необходимости соблюдения Правил, акцентируя внимание детей на погодных условиях и особенностях обустройства улично-дорожной сети при движении по маршруту «дом-образовательная организация-дом»;
* организовать в образовательных организациях контроль со стороны педагогического состава, родительских комитетов и общественности (в т.ч. «Родительский патруль») за соблюдением детьми Правил, в том числе применением световозвращающих элементов;
* организовать размещение материалов, касающихся изучения ПДД, в том числе требований об обязательном ношении светоотражающих элементов (фликеров) и приспособлений, на сайтах образовательных организаций, а также организовать рассылку электронных сообщений по данной тематике родителям (законным представителям) учащихся посредством ГИС РК «Электронное образование» (через электронный дневник).

Приложение: на 7 л. в 1 экз.

Заместитель министра М.А. Ганов

Исп. Толкачев Вадим Анатольевич, т. 257042

Приложение к письму МОНиМП РК от 21.11.2018 г. № 12-27/1165

**Анализ аварийности**

**с участием несовершеннолетних за 10 месяцев 2018 года.**

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков до 16 лет в Республике Коми свидетельствует о том, что в 2018 году количество ДТП с участием несовершеннолетних по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (далее - АППГ) снизилось на 19%. Так, на дорогах республики зарегистрировано 111 ДТП (АППГ – 137), в которых 3 (АППГ – 5) несовершеннолетних погибли, 116 (АППГ – 157) получили травмы различной степени тяжести. Тяжесть последствий составила 2,5 (АППГ – 3,1). Отмечается снижение количества ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей на 41,7% (с 48 до 28).

Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних отмечается в следующих городах: Сыктывкар 48 (АППГ – 47), Инта 3 (АППГ – 2), Усинск 10 (АППГ – 2) и Княжпогостский район 4 (АППГ – 2).

**ДТП по месяцам:**

Количество ДТП за прошедшие месяцы: январь – 15 (13,5%), февраль – 12 (10,8%), март – 16 (14,4%), апрель – 3 (2,7%), май – 11 (9,9%), июнь – 12 (10,8%), июль – 15 (13,5%), август – 7 (6,3%), сентябрь – 10 (9%), октябрь – 10 (9%).

**ДТП по дням недели:**

Наибольшее количество ДТП произошло в пятницу — 27 ДТП (24,3%), а также в четверг –15 ДТП (13,5%), наименьшее число ДТП произошло во вторник 13 ДТП (11,7%).

**ДТП времени суток:**

Наибольшее количество ДТП 35,1% произошло в промежуток времени с 15:00 до 18:00, а также с 12:00 до 15:00 и с 18:00 до 21:00 – по 21 ДТП соответственно.

В светлое время суток произошло 79 ДТП, в темное время 32.

**Возраст несовершеннолетних:**

Максимальное количество ДТП зафиксировано с участием несовершеннолетних в возрасте от 7 до 10 лет (42%), в которых пострадали 50 детей. А 31,1% несовершеннолетних участников ДТП – это подростки в возрасте от 11 до 15 лет.

Из 107 пострадавших детей – 65 мальчиков и 54 девочек.

**Сопровождение:**

В момент ДТП 59 детей (49,6%) находились в сопровождении родителей или близких родственников. Из них в четверо несовершеннолетних пострадали по собственной неосторожности и один ребенок погиб.

**Категории участников ДТП**

Из 111 ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет:

– с **«детьми – пешеходами»** произошло 47 ДТП (АППГ – 69), в которых 3 ребенка погибли (АППГ – 1), 46 (АППГ – 74) получили травмы;

– с **«детьми – пассажирами»** произошло 46 ДТП (АППГ – 47), в которых 52 (АППГ – 63) несовершеннолетних получили травмы;

– с **«детьми водителями»** произошло 17 ДТП (АППГ – 21), в которых пострадали 17 несовершеннолетних.

В качестве иного участника дорожного движения пострадал один ребенок (Усть–Цилемский район).

**ДТП с «детьми – пешеходами»**

За 10 месяцев 2018 года произошло 47 ДТП (-31,9%) с участием «детей – пешеходов», в которых 3 (+200%) ребенка погибли и 46 (-37,8%) получили травмы различной степени тяжести.

Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов отмечается в Усинск 7 (АППГ – 2), Удорском 2 (АППГ – 0) и Усть – Вымском 1 (АППГ – 0) районах. Все пострадавшие дети – пешеходы получили травмы в населенных пунктах.

Отмечается снижение на – 28,6% наездов на детей на пешеходных переходах. Так за 10 месяцев на пешеходных переходах пострадали 20 (АППГ – 28) несовершеннолетних, из которых 4 (АППГ – 9) на регулируемых пешеходных переходах. Вне пешеходного перехода пострадали 13 (АППГ – 26) несовершеннолетних и 14 (АППГ – 21) детей получили травмы в дворовых территориях.

Световозвращающие элементы присутствовали на одежде у 17 (34,7%) несовершеннолетних – пешеходов. В темное время суток пострадали 12 (24,5%) детей из них световозвращающие элементы были у 4 несовершеннолетних.

В 18 наездах на несовершеннолетних произошли в границах безопасного маршрута движения «Дом – Школа – Дом». Недостатки УДС были выявлены в 16 из 19 ДТП совершенных на пешеходных переходах.

Наибольшее количество пострадавших в ДТП – это несовершеннолетние в возрасте от 7 до 10 лет (44,2%), а также с 11 до 15 – 27,9%. Каждое третье ДТП произошло в пятницу (33,3%). Наибольшее количество ДТП – 42,9% произошло в промежуток времени с 12:00 до 15:00 – 21,4%, а также с 18:00 до 21:00 – 16,6%.

**ДТП с «детьми – пассажирами»**

За 10 месяцев 2018 года произошло 46 ДТП (-2,1%) с участием «детей – пассажиров», в которых 52 (-17,5%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров отмечается в следующих городах и районах: Сыктывкаре 15 (АППГ – 9), Усинск 3 (АППГ – 0), Ухте 7 (АППГ – 3), Сосногорск 5 (АППГ – 3), Княжпогостском 3 (АППГ – 2) и Корткеросском 2 (АППГ – 1) районах.

Вне населенных пунктов произошло 24 ДТП в которых пострадали 24 несовершеннолетних.

Из 52 пострадавших в ДТП несовершеннолетних пассажиров 34,6% перевозились без использования детских удерживающих систем или ремней безопасности.

В 43,5% ДТП (20), в которых пострадали «дети-пассажиры» виновниками дорожных аварий были водители транспортных средств, в которых перевозился ребенок.

Наибольшее количество ДТП произошли с участием несовершеннолетних в возрасте от 7 до 10 лет (40,4%). В четверг и воскресенье произошло по 19,6% ДТП соответственно. В промежуток времени с 15:00 по 18:00 произошло 13 ДТП (28,3%), а также с 18:00 до 21:00 – 12 ДТП (26,1%).

**ДТП с «детьми – водителями»**

За 10 месяцев 2018 года произошло 17 ДТП (-19%) с участием «детей – водителей», в которых пострадали 14 велосипедистов и 3 водителя мототехники.

Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров отмечается в следующих городах и районах: Инта 1 (АППГ – 0), Сосногорск 2 (АППГ – 1), Княжпогостский 1 (АППГ – 0) и Усть-Вымский 1 (АППГ – 0) районах.

Все ДТП произошли с участием несовершеннолетних в возрасте от 7 до 15 лет. Почти треть ДТП – 31,3% произошли в пятницу, а также в среду и понедельник – по 3 ДТП соответственно. Наибольшее количество ДТП – 43,8% произошло в промежуток времени с 15:00 до 18:00 – 7 ДТП.

В 1 ДТП (1% от общего числа ДТП) (АППГ – 0) пострадал 1 несовершеннолетний в качестве иного участника дорожного движения (Усть-Цилемский район).

**Вина в ДТП:**

Три четверти ДТП (74%) с участием несовершеннолетних произошли из-за нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств. По вине водителей, чей стаж управления транспортными средствами составляет более 15 лет произошло 35 ДТП (32%). Шестеро водителей скрылись с места ДТП и 4 ДТП произошли с участием водителей, не имеющих права управления ТС. С участием водителей в состоянии алкогольного опьянения произошло 5 ДТП (в гг. Сыктывкар (2 ДТП), Усинск, Ухта и Усть – Цилемском районе).

По итогам 10 месяцев снизилось количество ДТП произошедших по неосторожности несовершеннолетних. Так по «вине» детей произошло 28 ДТП (АППГ – 48), в которых 2 детей погибли (АППГ – 2) и 27 получили травмы (АППГ 49) различной степени тяжести.

Причины ДТП по неосторожности детей:

– переход проезжей части вне пешеходного перехода (вне его видимости) – 2;

– переход проезжей части вне пешеходного перехода, в зоне его видимости – 8 ребенок (1 в сопровождении взрослого);

– выход на проезжую часть из-за препятствия – 3;

– перед близко идущим ТС – 1 (1 ребенок в сопровождении взрослого);

– на красный сигнал светофора – 3 (1 в сопровождении матери – погиб);

– нарушение ПДД пешеходом при перемещении по обочине, краю ПЧ – 1 (без сопровождения взрослых).

– выезд на проезжую часть велосипедистом, не достигшим возраста 14 лет – 6;

– переезд проезжей части по пешеходному переходу – 1;

– управление мототехникой не имея права управления ТС – 3.